



INFORMACJA PRASOWA – 9.02.2012

Dworzec w Brzegu – zrobiony!

Udało się! Dobiegła końca przebudowa dworca kolejowego w Brzegu. Za nieco ponad 4 miliony złotych obiekt odzyskał blask z 1869 roku.

W ciągu trwającej ponad rok inwestycji, dworzec w Brzegu przeszedł prawdziwą metamorfozę. Poprawie uległ zewnętrzny wizerunek obiektu. Dawny blask odzyskała ceglana elewacja, która została wyczyszczona i zabezpieczona specjalną powłoką antygraffiti. Renowacji poddano wszystkie detale architektoniczne umieszczone na elewacji, a brakujące uzupełniono na wzór oryginalnych. Odtworzono szklany daszek nad wejściem głównym, wybudowano także podjazd dla osób niepełnosprawnych. W budynku wymieniono bądź poddano renowacji stolarkę okienną i drzwiową. Swój wygląd zmienił także plac przed dworcem, gdzie wykonano nowy chodnik, nawierzchnię oraz wyznaczono miejsca parkingowe.

Metamorfozę przeszło wnętrze budynku. Dawny blask odzyskał hol wraz z holem kasowym. Pomieszczenia te pomalowano i ułożono w nich nową posadzkę. Renowacji poddano zabytkowe stoliki przy kasach biletowych (do dziś można podziwiać na nich oryginalne sygnatury przedwojennego producenta „Herm. Blid, Brieg”). Oprócz charakterystycznego żyrandola w holu głównym zamontowano dodatkowe oświetlenie. Dla wygody podróżnych na dworcu pojawiły się nowe ławki oraz system informacji (tablice z piktogramami). Przebudowano również powierzchnie komercyjne, które zyskały nowe przeszklone witryny. Modernizacja objęła pomieszczenia kas biletowych, które dostosowano do obsługi osób niepełnosprawnych. W ramach inwestycji wyremontowano także klatki schodowe oraz pomieszczenia znajdujące się we wschodnim skrzydle dworca. Wymieniono również wszelkie instalacje.

Dzięki zainstalowaniu nowoczesnego systemu monitoringu składającego się z szesnastu kamer zdecydowanie poprawiło się bezpieczeństwo podróżnych w budynku dworca i na placu przed nim. W ramach modernizacji obiekt w pełni dostosowano do obsługi osób niepełnosprawnych.

Inwestycja na dworcu w Brzegu była finansowana ze środków własnych PKP S.A. i budżetu państwa. Prace modernizacyjne wykonała firma Bor-Bud.

Historia dworca w Brzegu

Dworzec w Brzegu jest wpisany do rejestru zabytków. Obecny dworzec jest drugim obiektem tego typu w Brzegu. Pierwszy wybudowano w 1841 roku na potrzeby tzw. „kolei górnośląskiej”. 26.06.1842 roku o godzinie 16. do Brzegu przyjechał w ramach jazdy próbnej pierwszy pociąg od strony Oławy. Uroczyste otwarcie linii z Wrocławia do Brzegu nastąpiło na początku sierpnia 1842 roku. Regularnie pociągi na tej trasie zaczęły kursować od 3 sierpnia 1842 roku. Obecny zabytkowy dworzec wybudowano w innym miejscu niż pierwszy. Powstał on w latach 1869-70.