



MINISTERSTWO
TRANSPORTU, BUDOWNICTWA
I GOSPODARKI MORSKIEJ

URZĄD MARSZAŁKOWSKI
Sekretariat Wicemarszałka

wpłynęło

02-01-2012

Warszawa, dnia 22 grudnia 2011 r.

Podsekretarz Stanu

Andrzej Maszeł

Doc: 116951

1-01-2012

56

02.01.2012

L. dz 003

podpis

Pani

Barbara Kamiński

Członek Zarządu

Województwa Opolskiego

nr infrastruktury
gospodarki

Rzeczniczka

2012

Pani Marszałku,

w odpowiedzi na pismo nr DIG-II.8062.10.2011 z dnia 25 listopada 2011 roku w sprawie linii kolejowych nr 61 i 144 stanowiących najkrótsze połączenie kolejowe pomiędzy Opolem a Częstochową, informuje, iż Spółka PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. zaplanowała rewitalizację odcinka linii kolejowej nr 61 od Częstochowy Głównej Osobowej do stacji Fosowskie. Zakłada się, iż zadanie to w przypadku dostępnych na ten cel środków, realizowane byłoby w latach 2013 – 2014 w ramach POIiŚ.

Celem prac jest uzyskanie prędkości 120 km/h dla pociągów pasażerskich, co w efekcie spowoduje skrócenie czasu przejazdu na tym odcinku dla najszybszych pociągów do około 40 minut. Odcinek linii kolejowej nr 144 Fosowskie - Opole jest planowany do rewitalizacji w roku 2013, najpóźniej w roku 2014 wraz z uzyskaniem parametru prędkości 120 km/h i czasem przejazdu dla najszybszych pociągów na poziomie 20 minut. W przypadku rewitalizacji odcinka Opole – Fosowskie jak i Fosowskie – Lubliniec nie planuje się obecnie dobudowy drugiego toru na tych odcinkach ze względu na konieczność długotrwałego procesu inwestycyjnego jaki byłby z tym związany. Nie jest wykluczone, że takie działania zostaną podjęte w przyszłości, szczególnie na odcinku Opole – Fosowskie, gdzie częściowo istnieje rezerwa terenu pod budowę drugiego toru.

Wykonanie prac na odcinku Opole – Częstochowa połączone z pracami na pozostałych odcinkach prowadzących między innymi do Warszawy pozwoli na skrócenie czasu przejazdu z Wrocławia do Warszawy do poziomu 3 godz. 30 min dla najszybszych pociągów, a z Opola do Warszawy nieco powyżej 3 godzin. Znaczne skrócenie czasu przejazdu nastąpi także w innych relacjach w ciągu komunikacyjnym z prowadzącym z Wrocławia przez Opole do Kielc, Radomia i Lublina.

W przypadku połączeń lokalnych i regionalnych przeprowadzone prace pozwolą także na znaczne skrócenie czasu przejazdu w podstawowych relacjach z Opola do Fosowskich i Lublińca, gdzie czasy przejazdu wynosiłyby odpowiednio 31 i 55 minut.

Barbara Kamiński

[Signature]