



Unia Europejska



PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.



Warszawa, 26 sierpnia 2009 r.

INFORMACJA PRASOWA

26 sierpnia 2009 r. o godz. 13.00 w siedzibie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A w Warszawie przy ul. Targowej 74 zostanie podpisana umowa, której przedmiotem jest **projekt i zabudowa systemu ETCS poziom 1 na odcinku linii kolejowej E 65, CMK, Grodzisk Mazowiecki - Zawiercie.**

Wykonawcą będzie konsorcjum w składzie:
Thales Rail Signalling Solutions Sp. z o.o. (Poznań),
Thales Rail Signalling Solutions GesmbH (Austria)

Wartość kontraktu wynosi **41 079 144,88 zł netto, 50 116 556,75 zł brutto**

Zadanie zostanie sfinansowane ze środków własnych PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. i z budżetu państwa.

Jeżeli projekt zostanie w wyniku konkursu zatwierdzony do realizacji w ramach **programu TEN-T* (Transeuropejska sieć transportowa)**, to finansowany będzie w wysokości kwoty netto ze środków TEN-T i z budżetu państwa.

Umowę podpisali: w imieniu wykonawcy wiceprezes, dyrektor zarządzający Rail Signalling Solutions & Services SAS **Jean-Pierre Forestier**, dyrektor ds. sprzedaży międzynarodowej THALES Rail Signalling Solutions GesmbH **Bernhardt Appel** i dyrektor handlowy, pełnomocnik THALES Rail Signalling Solutions Sp. z o.o. **Paweł Przybycki**, w imieniu PKP - wiceprezes Zarządu **Marek Pawlik** i członek Zarządu **Zbigniew Zarychta**

Zamówienie zostanie wykonane w terminie **do 30 czerwca 2011 r.**

Rezultaty projektu

Wdrożenie ETCS poziom I pozwoli na:
- prowadzenie ruchu pociągów z prędkością 200 km/h,
- uzyskanie pierwszego w Polsce systemu sygnalizacji kabinowej,
- interoperacyjność (kompatybilność) między kolejami różnych krajów europejskich,
- bezpieczną kontrolę jazdy pociągów.

Zakres projektu

Zaprojektowanie i zainstalowanie systemu ETCS poziom I na Centralnej Magistrali Kolejowej

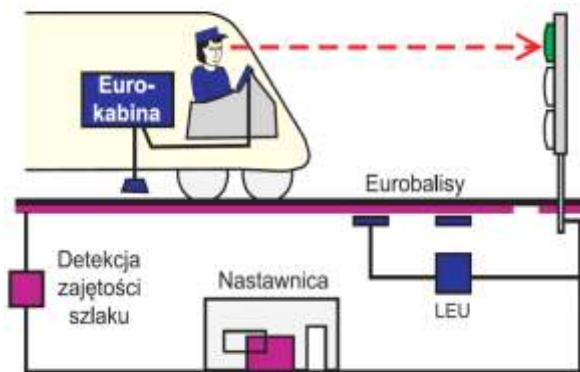


Kontakt:

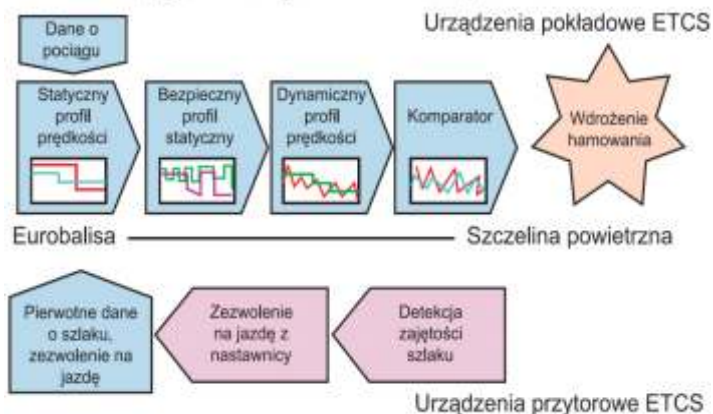
rzecznik prasowy PKP PLK SA
Krzysztof Łacucki
tel. (22) 473 22 00

* Informacje o programie TEN-T na odwrocie

ETCS poziom 1



Przepływ danych w ETCS poziom 1



Europejski system sterowania pociągami (ETCS, European Train Control System) jest częścią wdrażanego w Unii Europejskiej systemu ERTMS (European Rail Traffic Management System), mającego zapewnić interoperacyjność transportu kolejowego - możliwość swobodnego poruszania się pociągów po sieciach kolejowych różnych państw bez konieczności zatrzymywania się na granicach oraz wymiany maszynistów i lokomotyw. System ERTMS składa się z dwóch części, ETCS i GSM-R (Global System for Mobile Communications-Railways), kolejowej odmiany cyfrowej łączności komórkowej, nośnika danych dla ETCS i transmisji głosowych.

Narodowy Plan Wdrażania ERTMS został przyjęty przez Radę Ministrów w marcu 2007 r. W ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Transport na lata 2007-2013 system zostanie wdrożony w różnym zakresie na odcinkach Warszawa - Gdynia i Opolo - Wrocław - Legnica - granica z Niemcami, zbudowany zostanie także system telekomunikacji GSM-R.

ETCS poziom 1:

- transmisja danych realizowana jest przez transmisję punktów (eurobalisy),
- detekcja pociągów realizowana jest za pomocą urządzeń torowych – obwodów torowych lub liczników osi,
- informacje sterowania ruchem kolejowym przesyłane są do maszynisty za pomocą urządzeń sygnalizacji kabinowej, a także przy użyciu sygnalizatorów przytorowych;



Projekt współfinansowany przez Unię Europejską
Transeuropejska sieć transportowa (TEN-T)

Informacje o TEN-T (Trans-European Network-Transport)

Zgodnie z art. 155 traktatu ustanawiającego Wspólnotę Europejską, Wspólnota może wspierać projekty budowlane projektami "wspólnego zainteresowania", które realizowane są przez państwa członkowskie. Projekty te zostały określone w wytycznych wspólnotowych na temat rozwoju transeuropejskiej sieci transportowej. Rozwój sieci transeuropejskiej ma służyć zwikszeniu efektywności funkcjonowania wspólnego rynku. Unia Europejska dąży do zapewnienia interoperacyjności narodowych sieci transportowych, do rozwoju intermodalności w transporcie, jak również do zapewnienia dostępu regionom peryferyjnym lub wyspiarskim do centralnych regionów Wspólnoty oraz zmniejszenia wysokich kosztów transportu w tych regionach.

Sieci transeuropejskie to sieć transportowa (TEN-T), sieć energetyczna (TEN-E) oraz sieć telekomunikacyjna (e-TEN). Dla osiągnięcia ich rozwoju została stworzona odrębna linia budżetowa w budżecie UE. W latach 1995-1999 na rozwój sieci transeuropejskich UE przeznaczyła 2 345 mln EUR. W latach 2000-2006 była to kwota 4 600 mln EUR. Na lata 2007-2013 na cele rozwoju samej tylko sieci TEN-T ustanowiony został budżet w wysokości 8 013 mln EUR.

Polityka rozwoju sieci transeuropejskich leży w kompetencjach **Dyrekcji Generalnej ds. Energii i Transportu Komisji Europejskiej**. Ponadto w 2006 r. utworzono **Agencję Wykonawczą ds. Transeuropejskiej Sieci Transportowej** (TEN-T EA), która odpowiada za realizację programu TEN-T oraz zarządzanie nim pod względem technicznym i finansowym.

Cele oraz zasady funkcjonowania programu pomocowego Unii Europejskiej TEN-T zostały określone w następujących dokumentach:

- Rozporządzenie Rady UE Nr 2236/95 definiujące ogólne zasady udzielania Wspólnotowej pomocy finansowej w obszarze sieci transeuropejskich;
- Rozporządzenie Nr 1655/99 Parlamentu Europejskiego i Rady UE z 19 lipca 1999 oraz Rozporządzenie Nr 807/2004 Parlamentu Europejskiego i Rady UE z 21 kwietnia 2004 zmieniające Rozporządzenie Nr 2236/1995;
- Rozporządzenie Nr 680/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady UE z 20 czerwca 2007;
- Decyzja Nr 1692/96/EC Parlamentu Europejskiego i Rady UE określająca Wspólnotowe wytyczne dla rozwoju Transeuropejskiej sieci transportowej;
- Decyzja Nr 1346/2001/EC Parlamentu Europejskiego i Rady UE z 22 maja 2001 zmieniająca Decyzję Nr 1692/96/EC;
- Decyzja Nr 884/2004/EC Parlamentu Europejskiego i Rady UE z 29 kwietnia 2004 zmieniająca Decyzję Nr 1692/96/EC.

Dokumenty te przedstawiają warunki korzystania z funduszu TEN-T, rodzaje pomocy, wielkość budżetu TEN-T oraz progi dofinansowania wspólnotowego. Wymieniają również obszary oraz konkretne projekty, do których skierowana jest pomoc finansowa.

(www.mi.gov.pl)

Kontakt:
rzecznik prasowy PKP PLK SA
Krzysztof Łańcucki
tel. (22) 473 22 00