



ZARZĄD
WOJEWÓDZTWA OPOLSKIEGO
w OPOLU

45-082 Opole, ul. Piastowska 14
tel.: +48 77 541 65 23
tel./fax: +48 77 541 65 20
e-mail: umwo@umwo.opole.pl
www.umwo.opole.pl

Opole, dnia 29 kwietnia 2009r.

DIG.I.5436-1-16/09

Pan
Robert Wszyński
Koordynator Obywatelskiego
Komitetu Obrony Kolei

W nawiązaniu do przesłanego listu otwartego Obywatelskiego Komitetu Obrony Kolei na Opolszczyźnie z dnia 2 kwietnia 2009r., który dotyczył propozycji i wniosków do strategii rozwoju kolei regionalnej w Województwie Opolskim na lata 2010 – 2012 uprzejmie informuję, jak niżej.

Wznowienie pasażerskich przewozów kolejowych na linii Nysa – Brzeg nastąpiło ze względu na wnioski kierowane od podróżnych do tut. Urzędu, jak również ze względu na uwarunkowania społeczne, a nie jak Pan pisze pod naciskami OKOKO. Zainteresowanie sytuacją regionalnych kolejowych przewozów pasażerskich, a także propozycje dotyczące poprawy funkcjonowania przewozów kolejowych wyrażane przez Pana w listach wysyłanych do Urzędu Marszałkowskiego Województwa Opolskiego oraz publikowane na Waszych stronach internetowych traktowane są w kategoriach wniosków i w takiej procedurze są rozpatrywane przez pracowników tut. Urzędu.

Jednocześnie dziękujemy za wysłane propozycje oraz sugestie, które niewątpliwie można wprowadzić w sytuacji konkurencji i rozwiniętego rynku przemian kolejowych w Polsce, jednakże taka sytuacja obecnie nie występuje. W dobie przemian związanych między innymi z usamorzadowaniem PKP PR jak również zmieniającymi się ustawami oraz rozporządzeniami dostosowującymi prawo polskie do Unijnych wymogów przytaczane przez Pana usprawnienia zmierzające do poprawy funkcjonowania kolei regionalnej na Opolszczyźnie w chwili obecnej są trudne do wykorzystania.

Odnosząc się do kwestii dotyczącej usamorzadowania i wyrażanych w Pana liście obawach związanych z faktycznym kształtem przewozów regionalnych, uprzejmie informuję, że poczynione przeobrażenia dotyczące zmiany właścicieli Spółki PKP PR nie dotkną bezpośrednio podróżnych korzystających z usług obecnego przewoźnika kolejowego w Województwie Opolskim.

Decyzja dotycząca zorganizowania przetargów „dwuwariantowych” obejmujących obsługę linii niezelektryfikowanych i zelektryfikowanych jak i forma w jakiej będzie przeprowadzany przetarg w Województwie Opolskim nie została jeszcze jednoznacznie ustalona. Wiąże się to ze zmieniającymi uregulowaniami prawnymi oraz trwającym obecnie audytem w spółce PKP PR. Jednocześnie pragnę przypomnieć, że Województwo Opolskie rozważyło rozpisanie przetargu wariantowego w celu umożliwienia prowadzenia przewozów

kolejowych w regionie przez konkurencyjnego przewoźnika kolejowego jednakże pod względem technicznym jak również finansowym kwestie te jak dotychczas pozostały w dalszych planach. Przytoczony przez Pana przykład przetargu jak również zagadnienie dotyczące powołania spółki „Koleje Opolskie” opisane są jako rozwiązanie, które sprawdza się w innych województwach, niemniej jednak nie stanowią rozwiązań uniwersalnych i nie daje pewności iż sprawdzi się na terenie Województwa Opolskiego.

Województwo Opolskie dąży do poprawy funkcjonowania połączeń kolejowych. Do tut. Urzędu napływa coraz mniej skarg oraz krytycznych telefonów od podróżnych. Prowadzone przez przedstawicieli tut. Departamentu Infrastruktury i Gospodarki badania potoków podróżnych jednoznacznie potwierdzają rosnące zainteresowanie przewozami kolejowymi, co niewątpliwie cieszy nas jako Organizatora przewozów i motywuje do dalszej poprawy oferty przewozowej.

Przytoczone przez Pana przykłady dotyczące zaistniałych zdarzeń w okresie zimowym były związane z panującymi warunkami atmosferycznymi niezależnymi od przewoźnika. Pragnę zaznaczyć, że nie tylko kolej miała problemy z dotarciem na czas do stacji czy też utrzymaniem dogodnych skomunikowań. Z podobnymi problemami zmagali się również przewoźnicy drogowi jak i ludzie dojeżdżający samochodami do pracy. Jednocześnie jak już informowaliśmy przesłaliśmy Pana skargę w przedmiotowej sprawie do Prezesa Zarządu PKP Przewozy Regionalne Sp. z o.o. w celu wyeliminowania podobnych sytuacji w przyszłości.

W perspektywie roku 2009/2010 planowane jest zwiększenie liczby kursujących pociągów na wspomnianych przez Pana liniach kolejowych, jednakże decyzja zostanie podjęta w trakcie ostatecznego zatwierdzenia rozkładu jazdy pociągów na 2009/2010r. Zarząd Województwa Opolskiego zwrócił się do prezesa PKP PR w sprawie wydłużenia relacji pociągów Drezno – Wrocław – Opole Główne oraz Jesenik – Nysa – Brzeg – Oława – Wrocław. Do tej pory nie otrzymaliśmy stanowiska w przedmiotowej sprawie. Nie wykluczone że w nowym rozkładzie jazdy pociągów po przeanalizowaniu zasadności wprowadzenia zmian zostanie przesunięta godzina odjazdu pociągu z Nysy do Brzegu z godz. 14.20 na 15:00.

W przyszłości planowane jest wdrożenie następujących tras w ruchu regionalnym po uzgodnieniu z województwami Śląskim, Wielkopolskim, Łódzkim, Dolnośląskim tj. wprowadzenie dodatkowych pociągów dla dojazdu studentów w relacjach:

- ▶ Wrocław Główny – Bielsko Biała przez Kędzierzyn Koźle, Opole, Brzeg
- ▶ Opole Główne – Łódź przez Częstochowę, Piotrków Trybunalski.

Planowane jest również skomunikowanie pociągów z transportem drogowym ze względu na bliskość dworców kolejowych i autobusowych a także zwiększenie liczby połączeń.

Pomimo zwiększenia liczby pociągów, pracy eksploatacyjnej i dotacji do przewozów pasażerskich, w dalszym ciągu postępuje degradacja linii kolejowych. Powoduje to wydłużenie czasów jazdy pociągów. Pogarszający się stan infrastruktury kolejowej, brak odpowiedniej ilości taboru oraz wysokie koszty uniemożliwiają realizację mijanki technicznej w Grodkowie i w Jełowej. Obecnie Zarząd Województwa Opolskiego skupia się głównie na działaniach zmierzających do utrzymania jak i poprawy prędkości handlowych występujących na liniach kolejowych Opolszczyzny (z wyjątkiem linii E-30 na odcinku Opole Główne – Wrocław Główny).

Ostatnią poruszaną kwestią w Pana liście jest wspólne wraz z PKP PLK sfinansowanie i zorganizowanie remontów na odcinkach linii kolejowych gdzie w ostatnich latach nastąpiło znaczne pogorszenie stanu infrastruktury kolejowej.

W chwili obecnej o czym informowaliśmy wyżej, Zarząd Województwa Opolskiego prowadzi działania zmierzające do niedopuszczenia obniżenia obecnie obowiązujących prędkości. Wykonanie remontów oraz drobnych napraw ze względu na ogromne nakłady finansowe potrzebne na realizację tych zadań jest w najbliższej przyszłości niemożliwe do zrealizowania. Spółka PKP Polskie Linie Kolejowe (według umów zawartych pomiędzy Województwem Opolskim a PKP Przewozy Regionalne Sp. z o.o.) otrzymała w 2008r. ponad 14 mln zł, z tytułu udostępnienia linii kolejowych, natomiast w obecnym rozkładzie jazdy kwota ta będzie większa o ok. 1,7 mln zł w stosunku do rozkładu jazdy 2007/2008. Powyższe potwierdza, że Samorząd Województwa Opolskiego przekazuje wystarczające środki finansowe na poprawę i modernizację infrastruktury kolejowej. To zło w naszej ocenie zlokalizowanie potrzeb dotyczących napraw i modernizacji linii kolejowych przez PKP PLK powoduje, że linie kolejowe o znaczeniu regionalnym nie są sukcesywnie remontowane.

Reasumując informujemy, że jak już wcześniej wspominaliśmy inicjatywa działania komitetu jest nam znana. Samorząd Województwa Opolskiego czyni wiele kroków dążących do poprawy połączeń kolejowych. W miarę możliwości finansowych podejmowane są decyzje dotyczące reaktywacji zawieszonych połączeń kolejowych w naszym regionie. Pod względem organizacji przewozów kolejowych na tle województw ościennych Województwo Opolskie charakteryzuje się zerowym procentem likwidacji uruchamianych połączeń jak również charakteryzuje się stabilną ofertą przewozową oraz realizuje większość wniosków pasażerów.

Z poważaniem

Członek Zarządu
U&M
Andrzej Kasiura